



太平洋の現場から

バヌアツにおけるボランティア活動 — 船員育成と雇用促進のために —



Vanuatu Maritime College 事務所

はじめに

JICA シニア海外ボランティアの一員として、昨年3月からバヌアツ国に「海運・航海」という職種で赴任しています。

派遣先は、首都ポートビラから北の方向約300km、バヌアツでいちばん大きな「精霊の島」といわれているエスピリットサント島にある船員養成学校「バヌアツ・マリタイム・カレッジ」です。ここでは、かつて自分と同じように大海原に憧れ学ぶ若者たちの夢をサポートするため、航海士を養成する教師として、日本のように複数年の固定した船員教育の基盤づくり、そして教師のレベルを引き上げるための活動・任務に当たっています。

バヌアツの船員教育と活動の現状

ここでは、船員になるための最低限の講習、上位免状取得、免状更新などを中心とした幅広い分野のコースがあり、それぞれ修業期間も異なります。船乗りを志す若者から、小さいながらも内航船の船長を経験した熟練者たち、そして客船の事務部門の訓練、漁船に関わる講習・訓練なども含め、毎年700～800人の生徒たちが修了しています。

これまでの調査では、①国内には内航船が30数隻のみで外航の船主がないこと、②部員（下級船員）養成



JICA シニア海外ボランティア
派遣先：Vanuatu Maritime College

寒河江 芳美

SAGAE Yoshimi

の教育機関ながらも若い人たちは外航船の船員、そしていざれば船長・機関長になりたいという夢を持って学んでいること、③創設して36年の歴史がありながら、外国航路の船員を輩出していないこと、④結果的に各コースを修了しても希望する仕事に就けないまま夢を断念せざるを得ない結果になっていることなどが分かりました。

このような状況ながらも、今年2月末から、バヌアツにとって初めてのMaster Class-3（5,000トンまでの船に船長として乗船できる資格を取得するコース）がスタートしました。

このクラスの生徒数は少数精鋭の5人ですが、その平均年齢は47歳です。期間は、7ヶ月の座学+1か月のフィジーでのシミュレーションの合計8ヶ月です。座学期間は航海術、運用術、法規そして機関一般まで全てボランティア一人が担当し、毎日7時間の授業が10月初旬まで続く予定です。

日ごろの教材作り等、授業の準備作業時間はいくらあっても足りない位ですが、生徒たちのまじめで一生懸命に取り組んでいる姿を見ると疲れを感じることなく、むしろ充実感と幸せ感で一杯になります。

また、国際的な秩序や感覚が身につくことを期待して、サントの港に入る船を生徒と一緒に訪れ、本船に積載されている航海計器や荷役機器等のみならず、国際海事法



Master Class-3 の生徒と教員・事務部職員（左端が筆者）



バヌアツ共和国
Republic of Vanuatu



生徒たちと、本船 "South Islander" に訪船



サント島のメインワーフの様子（2017年6月撮影）

等が求める書類等を現場で確認・学習すること、そして乗組員の労働の実態を肌で知ることにも努めています。さらには、彼らの数学の力不足を感じたこともあり、「海技の知識」を体系的に身につけても実際に乗船した時にその能力を発揮できないという実事踏まえ、特に「論理思考力」の鍛錬、「基礎的・汎用的能力」の育成に重点を置いて、関係する法律や規則に沿った航法や運用のケース・スタディは勿論、過去の事例を紐解くことで、目の前にある問題を解決できる能力を養い、人材の育成に繋がるようにケース・メソッド式の授業に努めています。

学校は基本的には生徒達にとって修了後の雇用に繋がり、かつ夢が叶えられる魅力のある教育機関でなければいけません。

学校から実社会への移行の現状とその対策

バヌアツでは、押し寄せる経済のグローバル化や産業・就業構造、経済・社会の構造が少しずつ変化する中で、次代の担い手となる若者たちの「学校から社会・職業への移行」が円滑に行われていないという、大きな問題に直面しています。

さらに、社会に出てからも「社会的・職業的自立」に向けて必要な基盤となる能力や国際的秩序が十分に身に付く機会もない状況にあるのが現状です。

本校の生徒たちも例外ではありません。その背景には、世界の船員市場は将来も絶対的に供給不足ながらも、海事行政機関そのものの質が国際海事機関等の求める評価、そして船員教育システムそのものと船員の能力を示す海技免状・証書の質の評価も低い位置づけになっており、そしてSPC諸国も似たような事情を抱えていることがわかりました。

そこで、バヌアツだけではなく、SPC全体で国際レベルの海事国としての共通認識を持って、船員の就学、雇用、そして教育システムの構築のため、お互いの国の教



Radar Plotting, COLREG(海上衝突予防法)の授業風景